

Turbo
 2800013001280
Aplicación
 FORD 1.0L Euro 5



Sustitución de los turbos 2800013001280

La sustitución de estos turbos debe hacerse según la siguiente tabla:

<u>Referencia</u>	<u>Modelo Coche</u>	<u>Tipo Comb.</u>	<u>Cil.</u>	<u>Potencia</u>	<u>Referencia</u>
↘ 2800013001280	B-Max	Gasolina	1.0L	88Kw	918175-5001Y
↘ 2800013001280	C-Max	Gasolina	1.0L	88Kw	918175-5001Y
↘ 2800013001280	Fiesta VI	Gasolina	1.0L	88Kw	918175-5001Y
↘ 2800013001280	Focus III	Gasolina	1.0L	88Kw	918175-5001Y

Corresponde a la referencia de FORD **CM5G6K682GD**

Para la sustitución del turbo de Continental por el de Garrett es necesario utilizar el kit que acompaña el turbo de Garrett para modificar las conexiones del agua de refrigeración del turbo.

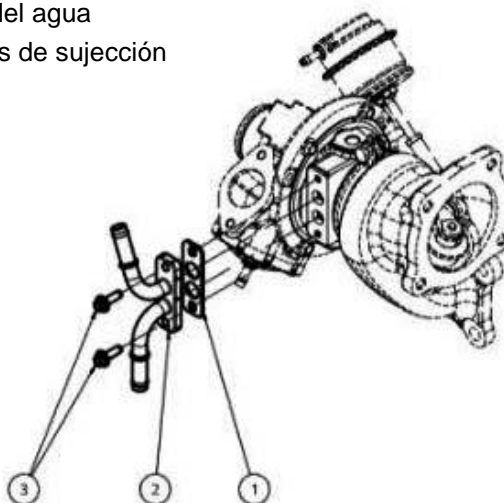


INSTRUCCIONES PARA LA SUSTITUCION DE LA CONEXION DE LA REFRIGERACION DEL TURBO

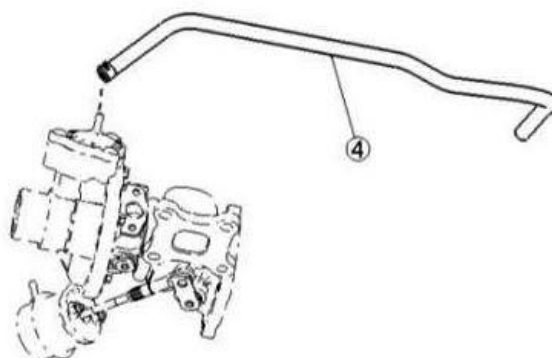
El adaptador se encuentra dentro de la caja del turbo.

El kit debe instalarse siguiendo la secuencia que se muestra.

1. Colocar la junta
2. Ajustar el adaptador del agua
3. Atornillar los 2 tornillos de sujeción



4. Colocar el latiguillo de conexión



- ✓ Asegúrese que la instalación se hace en un entorno limpio y con las herramientas adecuadas.
- ✓ Asegúrese de que no hay fugas de aire en las conexiones para evitar cualquier ruido y problemas de rendimiento en el vehículo.
- ✓ El par de apriete de los tornillos es de 6.0-8.0 Nm.



22 de octubre de 2024

BS063/24

Asunto: **Sustitución del turbo 28 0001 3001 2 80**

Boletín de Servicio

www.turbomaster.com